

Genova, 2 marzo '11

Prot. n.

Alla Signora Sindaco  
Comune di Genova

SEDE

### **INTERROGAZIONE RISPOSTA SCRITTA**

**VISTA** l'interrogazione con risposta scritta presentata a ottobre 2007 ;

**VISTA** la risposta fornita dall'Assessore Morgano il 26/11/2007 prot. N. 1309 nella quale si evidenziavano due aspetti:

- una ipotesi di soluzione definitiva del problema attraverso la realizzazione di una trincea drenante con scarico a mare per l'intero fronte della ferrovia (dal Polcevera al rio Secco) definita però complessa e impercorribile;
- una ipotesi di parziale soluzione del problema attraverso le opere di potenziamento della capacità di smaltimento della tombinatura del rio Roncallo e relativi affluenti tombinati inserite nel progetto definitivo degli interventi accessori alla nuova strada a mare.

**VISTO CHE** ad oggi, dall'alluvione del 1992, i fondi del palazzo di via Bigliati 7 sono perennemente allagati e che è necessario mantenere in funzione un impianto idrovoro nell'intercapedine per cercare di rendere utilizzabili le cantine e i magazzini;

**PRESO ATTO** che gli eventi alluvionali del 4 ottobre 2010 hanno ulteriormente peggiorato la situazione, che le strutture portanti dell'immobile sono logorate in maniera preoccupante e che quindi risultano ancor più utili e urgenti azioni di verifica delle tombinature dei rii Roncallo e San Pietro, pulizia e ripristino ;

**VISTO** il protrarsi dei lavori per la realizzazione della strada a mare e delle relative opere accessorie;

### **SI INTERROGANO LA SINDACO E LA GIUNTA**

al fine di sapere :

- se non si ritiene opportuno e doveroso intervenire;
- se si è tenuto conto di questi problemi nell'ambito dei danni alluvionali 2010;
- quando si ipotizza possa avvenire la realizzazione delle opere accessorie della strada a mare.

**IL CAPOGRUPPO**  
Alessio Piana