

Genova, 19 novembre '07

Prot. n. 151

Alla Signora Sindaco
Comune di Genova

SEDE

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Consigliere del Consiglio Comunale di Genova

Affermato che la Lega Nord non è mai stata contraria alla privatizzazione totale delle società pubbliche;

Considerato però che i trasporti pubblici, che danno un servizio almeno accettabile sono in deficit in tutto il mondo e quindi o sono pubblici o ricevono grosse sovvenzioni;

Considerata l'attuale situazione aziendale di AMT in parte di proprietà comunale e in parte di proprietà di una società privata francese alle quale sembra sia attualmente in corso la vendita della società parcheggi comunali;

INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORATO COMPETENTE

A fine di conoscere :

- le quote di proprietà tra Comune e questa società;
- i contenuti del 'CONTRATTO DI SERVIZIO' che il Comune di Genova ha stipulato con detta società in modo da poter capire:
- dove e come la società francese intende guadagnare; quanti contributi pubblici si prevedono in contratto e come saranno erogati questi contributi; se questi contributi entreranno nel bilancio a formare l'utile ed i dividendi; quante e dove sono previste le strisce gialle; quante telecamere sono previste contro le invasioni delle strisce gialle e le tempistiche di installazione; quante multe sono state fatte ad oggi per invasioni di corsia e la destinazione di esse, se all'AMT o anche parzialmente ad altri; se le multe faranno parte integrante del bilancio dell'AMT e se in questo caso si intende cambiare il suo scopo societario da "trasporti pubblici" a "trasporti pubblici multe e penali"; quante penali sono previste dai contratti stipulati (di qualsiasi genere) e di che entità esse sono; se tali penali saranno versate all'AMT od esclusivamente al socio francese; se ci sono clausole di desistenza e, nel caso, quali; se in AMT si procederà a limitare a 3 i consiglieri nel CDA; quali sono gli accordi per l'acquisizione della società parcheggi e specialmente se sono previsti limiti sia al costo delle soste sia ai riflessi che questa acquisizione porterà al sistema attuale delle "aree blu"; chi darà le multe per sosta e come verranno ripartite; se ci sono accordi per la suddivisione dei costi di manutenzione delle strade e dei posteggi in proporzione alle aree utilizzate.

IL CAPOGRUPPO
Alessio Piana

