

Genova, 12 ottobre '10

Prot. n. 376

Alla Signora Sindaco
Comune di Genova

SEDE

MOZIONE

Il Consiglio Comunale

VISTO CHE dall'impegnativa che è stata svolta dalla Signora Sindaco in Commissione Consiliare, dalla lettura degli articoli di giornale e dalla visione della scarsa documentazione che è stata messa a disposizione dei Consiglieri risulta che la variante al PRP denominata VP5 Bis prevederà un riempimento pari a 345'480 mq. e **CHE** Il riempimento servirà per realizzare moli di approdo per le autostrade del mare e per traghetti provenienti da nazioni extra – Schengen, aree per lo stoccaggio di merci e un porticciolo per pescherecci, oltre ad altri spazi minori ad uso urbano;

RILEVATO CHE attualmente il porto di Voltri ha uno tra i più bassi rapporti di rendimento tra movimentazione TEU/mq. tra tutti i porti d'Europa;

RILEVATO CHE il ponente del comune di Genova è gravemente penalizzato da grossi problemi infrastrutturali e viabilistici che danneggiano la funzionalità del porto e **soprattutto la vivibilità dei cittadini;**

CONSIDERATO CHE nel 2007 i traffici extra Schengen, che confluiscono attualmente a Ponte Doria, hanno movimentato trecentomila passeggeri l'anno e oltre centomila veicoli principalmente nei traffici provenienti da Tunisi e Tangeri (dati Autorità Portuale);

CONSIDERATO CHE i traghetti provenienti da nazioni extra- Schengen (es. Tunisi e Tangeri) non portano benefici economici al territorio in quanto non trasportano turisti ma quasi esclusivamente persone in transito;

RITENUTO CHE prima di ipotizzare un qualunque tipo di ampliamento del porto i Voltri si dovrebbe ottimizzare l'utilizzo degli spazi esistenti, la logistica di movimentazione dei TEU, l'adeguamento degli aspetti infrastrutturali presenti sul territorio e soprattutto valutare **preventivamente e con la massima priorità** anche i danni sociali e urbanistici che si ripercuotono sul territorio circostante e sui cittadini del Ponente;

RITENUTO CHE la realizzazione della variante VP5 bis, proposta dall'Autorità Portuale e valutata da Urban lab, sia inaccettabile e rappresenti anche l'ennesimo tentativo di trasferire a ponente delle fastidiose servitù sgradite nel centro città ;

IL CONSIGLIO COMUNALE

esprime parere assolutamente negativo sul progetto di variante VP5 bis del PRP proposto dall'Autorità portuale e alle funzioni in essa contenute.

IL CAPOGRUPPO
Alessio Piana